



Администрация муниципального образования «Кожильское»
Балезинского района Удмуртской Республики

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

11 апреля 2019 года

№ 33

О внесении изменений программу комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Кожильское», утвержденное постановлением № 73 от 22 сентября 2016 года

Руководствуясь Постановлением Правительства РФ от 25 декабря № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», на основании протеста прокурора Балезинского района от 29.03.2019 № 45-2019, **ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Внести в программу комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Кожильское» следующие изменения:

1.1. Дополнить подраздел 2.8 раздела 2 программы комплексного развития транспортной инфраструктуры следующими абзацами: «Содержанием автомобильных дорог регионального уровня (Балезино-Кестым; Бурино-Оросово; Ижевск – Глазов занимается Филиал ГУП УР «Удмуртавтодор» Чепецкое дорожное управление.

Данная дорожная служба регулярно проводят работы по ремонту дорог, очистки от снега, обработки дорог противогололедными материалами, сбором мусора с обочин дорог не занимаются, освещение дорог, проходящих через населенные пункты отсутствует. Грузовые транспортные средства, транспортные средства коммунальных дорожных служб обеспечены инфраструктурой не в полном объеме.»

1.2. Раздел 2.11. дополнить абзацами следующего содержания: «Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры сельского поселения разработаны на основе тщательного и всестороннего анализа существующего состояния транспортной системы, выявленных тенденций в изменении основных показателей развития транспорта, планируемых пространственных преобразований.

Приоритетными направлениями развития транспортной инфраструктуры являются:

- капитальный ремонт дорог и реконструкция сооружений на них;
- развитие дорожного сервиса на территории сельского поселения для возможности получения квалифицированных услуг по сервисному обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.

Отсюда вытекают новые требования к транспортной системе, а именно, переход от преимущественно экстенсивной к интенсивной модели развития. Это, прежде всего, предполагает более эффективное производительное качественное использование

имеющегося потенциала и, в частности, переход к более качественным транспортным услугам.»

1.3. Раздел 2 дополнить пунктом 2.13. следующего содержания:

«Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов. В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При выполнении текущего ремонта используются современные технологии с использованием специализированных звеньев машин и механизмов, позволяющих сократить ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д. Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков недоремонта.

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них. Применение программно-целевого автомобильных дорог общего пользования местного значения позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

Реализация комплекса программных мероприятий сопряжена со следующими рисками:

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;

-риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования;

-риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достичь запланированных в Программе величин показателей.

Предоставление и расходование средств дорожного фонда сельского поселения осуществляется в объемах, определенных Законом Удмуртской республики о бюджете на очередной финансовый год и на плановый период, в соответствии с Законом Удмуртской республики «О дорожном фонде Удмуртской Республики» от 04 октября 2011 года № 43-РЗ.

2. Изменения вступают в силу с даты подписания настоящего постановления.

3. Постановление подлежит опубликованию в установленном порядке.

Глава муниципального образования «Кожильское»

А.Н. Головкова