



АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ПЫБЫНСКОЕ»
«ПОВЬЯ» МУНИЦИПАЛ КЫЛДЫТЭТЛЭН АДМИНИСТРАЦИЕЗ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

15 апреля 2019 г.

№ 11

О внесении изменений в постановление Администрации муниципального образования «Пыбынское» № 64 от 30.08.2016 г. «Об утверждении муниципальной Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования «Пыбынское» Бalezинского района УР на 2016-2021 годы

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003г. №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», правилами землепользования и застройки муниципального образования «Пыбынское» Бalezинского района УР, на основании протеста прокуратуры Бalezинского района от 29.03.2019 г. № 45-2019, Администрация муниципального образования «Пыбынское»

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести изменения в муниципальную Программу комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования «Пыбынское» на 2016-2021 годы (приложение 1).
2. Разместить настоящее постановление в Интернет-сайте Бalezинского района (www.balezino.udmurt.ru) в разделе «муниципальные поселения» - МО «Пыбынское»
3. Считать утратившим силу постановление администрации муниципального образования «Пыбынское» № 64 от 30 августа 2016 г. «Об утверждении муниципальной Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования «Пыбынское» Бalezинского района УР на 2016-2021 годы»
4. Настоящее постановление вступает в силу с момента его подписания.

Глава муниципального образования «Пыбынское»



В.Л. Русских

Муниципальная программа
комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории
муниципального образования «Пыбьинское» на 2016 – 2021 годы

ПАСПОРТ

муниципальной программы комплексного развития систем транспортной
инфраструктуры на территории муниципального образования «Пыбьинское»
на 2016-2021 годы

Наименование программы	Муниципальная программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования «Пыбьинское» на 2016-2021 годы (далее – Программа)
Основания для разработки программы	– Федеральный закон от 29.12.2014 N 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации" - Постановление Правительства РФ от 1 октября 2015 г. N 1050 "Об утверждении требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов - Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; – Правила землепользования и застройки муниципального образования «Пыбьинское» – Устав муниципального образования «Пыбьинское»
Разработчик программы	Администрация муниципального образования «Пыбьинское» Балезинского района Удмуртской Республики
Исполнители программы	Администрация муниципального образования «Пыбьинское» Балезинского района Удмуртской Республики
Контроль реализацией программы	за Контроль за реализацией Программы осуществляет Администрация муниципального образования «Пыбьинское»
Цель программы	Повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения и хозяйствующих субъектов на территории муниципального образования «Пыбьинское»
Задачи программы	1. Повышение надежности системы транспортной инфраструктуры; 2. Обеспечение более комфортных условий проживания населения муниципального образования «Пыбьинское»
Сроки реализации программы	2016 – 2021 годы

Объемы и источники финансирования	Источники финансирования: - средства местного бюджета: 2016 г. – 313 тыс. руб. Средства местного бюджета на 2016-2021 годы уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год.
Мероприятия программы	- разработка проектно-сметной документации; - приобретение материалов; - мероприятия по организации дорожного движения; - ремонт, содержание автомобильных дорог.

1. Содержание проблемы и обоснование ее решения программными методами

Одним из основополагающих условий развития поселения является комплексное развитие систем жизнеобеспечения муниципального образования «Пыбьинское».

Этапом, предшествующим разработке основных мероприятий Программы, является проведение анализа и оценка социально-экономического и территориального развития муниципального образования «Пыбьинское».

Анализ и оценка социально-экономического и территориального развития сельского поселения, а также прогноз его развития проводится по следующим направлениям:

- демографическое развитие;
- перспективное строительство;
- состояние транспортной инфраструктуры;

Программа направлена на обеспечение надежного и устойчивого обслуживания потребителей услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры.

Основными целями программы являются:

- обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, и также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее субъекты экономической деятельности) на территории муниципального образования;

- обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения;

- развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности – в перевозке пассажиров и грузов на территории муниципального образования;

- развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в муниципальном образовании;

- обеспечение условий для управления транспортным средством;

- создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

- эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Бюджетные средства, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства.

Общие сведения

Муниципальное образование «Пыбьинское» входит в состав Балезинского района Удмуртской республики Приволжского федерального округа Российской Федерации.

Расположено на северной стороне Удмуртской Республики, в северо-западной части Базезинского района, на двух территориях:

- I - с.Пыбья, д.Нурызово - в 10 км, д.В-Кестым- в 15 км от районного центра;
- II - д.Подборново, д.Ванягурт - в 20 км от районного центра и в 30 км от с. Пыбья.

Граничит с севера с муниципальным образованием «Кестымское», с запада - с Глазовским районом, с юга – с муниципальным образованием «Юндинское», с востока - с муниципальным образованием «Кожильское». Административный центр – с. Пыбья.

На 1 января 2016 года общая численность населения составляет 852 чел., из них в с. Пыбья проживает 520 чел, в д. Нурызово – 158 чел., д.Верх-Кестым – 52 чел., д.Подборново – 122 чел., д.Ванягурт – 0 чел.

Общая протяженность дорог местного значения 8, 575 км.

Показатели демографического развития поселения являются ключевым инструментом оценки развития сельского поселения, как среды жизнедеятельности человека. Согласно статистическим показателям и сделанным на их основе оценкам, динамика демографического развития муниципального образования «Пыбьинское» характеризуется следующими показателями:

Наименование показателя	Факт			
	2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.
Численность населения поселения, человек	842	851	847	852

На территории муниципального образования проживают в основном русские, удмурты.

По состоянию на 01.01.2016 г. газифицировано 69 домов или 23% от общего количества домовладений МО «Пыбьинское».

Общая протяженность водопроводных сетей на территории поселения 8,6 км. Имеются 2 водонапорные башни и каптаж д.Верх-Кестым. На территории муниципального образования централизованное водоснабжение.

Протяженность уличного освещения 8,5 км., в течение года проводятся работы по замене ламп и проводов.

Жилой фонд на конец 2015 года составил 14.4 тыс. кв.м.

Пыбьинское сельское поселение имеет развитую инфраструктуру: школа, детский садик, фельдшерско-акушерский пункт, ЦСДК, сельская библиотека, 3 магазина, почтовое отделение.

На территории муниципального образования имеются 2 кладбища, скотомогильник.

Характеристика объектов социальной инфраструктуры

№	Наименование населенного пункта	Объекты образования	Объекты медицинского обслуживания	Объекты торговли	Объекты культуры и отдыха	Прочие объекты
1	с.Пыбья	Пыбьинская средняя общеобразовательная школа, Пыбьинский детский сад	Фельдшерско-акушерский пункт	2	Пыбьинский ЦСДК, библиотека	Почтовое отделение
2	д.Нурызово	-	-	1	-	-

3.	д.Верх-Кестым	-	-	Автолавка	-	-
4.	д.Подборново	-	-	Автолавка	-	-

Природно-климатические условия

Климат средне-континентальный.

Гидрографическая сеть муниципального образования «Пыбьинское» представлена реками Дунайка, Кестымка, безымянными речками, прудами, родниками.

Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры муниципального образования «Пыбьинское»

Расстояние между с.Пыбья и столицей Удмуртской Республики городом Ижевском составляет 150 км., п.Балезино 10 км. До ближайшего города республиканского значения Глазова – 30 км. Муниципальное образование «Пыбьинское» с районным центром и с граничащими с ним сельскими поселениями связано автомобильными дорогами с асфальтовым покрытием регионального значения.

Связь между населенными пунктами внутри поселения осуществляется по дорогам с регионального значения в основном с асфальтовым покрытием.

Почти все дороги требуют ямочного и капитального ремонта.

Стратегической целью является улучшение обеспечения транспортными услугами жителей муниципального образования.

Характеристика и протяженность улиц по муниципальному образованию «Пыбьинское»

№	Населенные пункты	Наименование улиц	Протяженность, км	Вид покрытия
1	с.Пыбья	Ул.Центральная	404	Асфальто-бетонное
		Ул.Набережная	140	Асфальтовое
		Ул.Молодежная	689	Асфальтовое
		Ул.Школьная	889	Асфальтовое
		Ул.Клубная	319	Асфальтовое
		Ул.Орловская	293	Асфальтовое
		Ул.Сосновая	490	Гравийное
		Пер.Сосновый	208	Бетонное
2	Д.Верх-Кестым	Ул.Родниковая	924	Асфальтовое
3	Д.Нурызово	Ул.Родниковая	407	Асфальтовое
		Ул.Имени Нурыза асанова	730	Асфальтовое
		Ул. Садовая	1566	Гравийно-бетонное
		Ул.Луговая	297	Гравийное
4	Д.Подборново	Ул.Центральная	494	Бетонное
		Ул.Полевая	725	Гравийное

Автомобильный парк сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Транспорт хранится в гаражах,

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям.

Основные цели и задачи, сроки и этапы реализации Программы

Основной целью Программы является создание условий для приведения объектов транспортной инфраструктуры в соответствие со стандартами качества, обеспечивающими комфортные условия для проживания граждан и улучшения экологической обстановки на территории муниципального образования «Пыбьинское».

В рамках данной Программы должны быть созданы условия, обеспечивающие привлечение средств внебюджетных источников для модернизации объектов транспортной инфраструктуры.

Основные задачи Программы

– модернизация, ремонт, реконструкция, строительство объектов благоустройства и дорожного хозяйства;

Бюджетные средства, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией существующих объектов, а также со строительством новых объектов.

Сроки и этапы реализации программы

Срок действия программы 2016 – 2021 годы. Реализация программы будет осуществляться весь период.

Мероприятия по развитию системы транспортной инфраструктуры, целевые индикаторы

Общие положения

1. Основными факторами, определяющими направления разработки Программы, являются:

- тенденции социально-экономического развития поселения
- состояние существующей системы транспортной инфраструктуры.

2. Мероприятия разрабатывались исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры.

3. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности.

4. Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

5. Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

расположенных на приусадебных участках жителей. Детальная информация видов транспорта отсутствует.

Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

Передвижение по территории населенных пунктов сельского поселения осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Автобусное движение между населенными пунктами отсутствует.

Для передвижения пешеходов тротуары отсутствуют. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

Транспортных организаций осуществляющих грузовые перевозки на территории сельского поселения не имеется. Транзит осуществляется по дорогам Игра -Балезино-Глазов.

Улично-дорожная сеть муниципального образования «Пыбьинское» представляет собой сложившуюся сеть улиц и проездов, обеспечивающих внешние и внутренние связи на территории муниципального образования с производственной зоной, жилыми домами, с общественной зоной.

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима и неудовлетворительного качества дорожных покрытий.

Состояние автодорог пролегающих на территории муниципального образования «Пыбьинское» оценивается как удовлетворительное.

Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети внутри поселковых автомобильных дорог общего пользования.

Наиболее важной проблемой развития сети автомобильных дорог поселения являются внутри поселковые автомобильные дороги общего пользования.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог.

В условиях ограниченных средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Применение программно –целевого метода в развитии внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования МО «Пыбьинское» позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

Реализация программных мероприятий сопряжена со следующими рисками:

-риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики, возникновении бюджетного дефицита, сокращения финансирования дорожной отрасли;

-риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, что может привести к увеличению стоимости ремонта и содержанию внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования.

Перспективы развития транспортной инфраструктуры

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

6. Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета муниципального образования «Пыбьинское»
7. Перечень программных мероприятий приведен в приложении № 1 к Программе.

Система дорожной деятельности

Основные целевые индикаторы реализации мероприятий Программы:

1. Содержание дорог в требуемом техническом состоянии;
2. Обеспечение безопасности дорожного движения.

Механизм реализации Программы и контроль за ходом ее выполнения

Реализация Программы осуществляется Администрацией муниципального образования «Пыбьинское».

Для решения задач Программы предполагается использовать средства местного бюджета.

В рамках реализации данной Программы в соответствии со стратегическими приоритетами развития муниципального образования «Пыбьинское», правилами землепользования и застройки, основными направлениями сохранения и развития социальной инфраструктуры будет осуществляться мониторинг проведенных мероприятий и на основе этого осуществляться корректировка мероприятий Программы.

Исполнителями Программы являются администрация муниципального образования «Пыбьинское» и Совет депутатов муниципального образования «Пыбьинское».

Контроль за реализацией Программы осуществляет администрация муниципального образования «Пыбьинское» и Совет депутатов муниципального образования «Пыбьинское».

Изменения в Программе и сроки ее реализации, а также объемы финансирования из местного бюджета могут быть пересмотрены Администрацией поселения по ее инициативе или по предложению организаций в части изменения сроков реализации и мероприятий Программы.

Оценка эффективности реализации Программы

Основными результатами реализации мероприятий являются:

- модернизация и обновление транспортной инфраструктуры поселения;
- устранение причин возникновения аварийных ситуаций, угрожающих жизнедеятельности человека;
- повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения;
- снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.