



АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «СЕРГИНСКОЕ»

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

31 августа 2016 года

№ 67

Об утверждении муниципальной Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования «Сергинское» на 2016-2025 годы

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003г. №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», правилами землепользования и застройки муниципального образования «Сергинское», **ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Утвердить муниципальную Программу комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования «Сергинское» на 2016-2025 годы (приложение 1).

2. Разместить настоящее постановление на официальном сайте Балезинского района (www.balezino.udmurt.ru) в разделе «муниципальные поселения» - МО «Сергинское»

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на Азанову Н.А. старшего специалиста администрации МО «Сергинское».

4. Настоящее постановление вступает в силу с момента его подписания.

Глава муниципального образования «Сергинское»



С.К. Булаков

**Программа комплексного развития
транспортной инфраструктуры муниципального
образования «Сергинское» Балезинского района
Удмуртской Республики
на период 2016 -2025 годы**

2016 год

Утверждена
Постановлением администрации
МО «Сергинское»
от «31» августа 2016 г. № 67

ПРОГРАММА

комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования «Сергинское» Балезинского района Удмуртской Республики
на период 2016 - 2025 годы

1. Паспорт программы

Наименование программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Сергинское» Балезинского района Удмуртской Республики на период 2016 -2025 годы (далее Программа)
Основания для разработки программы	Федеральный закон от 29.12.2014 N 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации", Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановление Правительства РФ от 1 октября 2015 г. N 1050 "Об утверждении требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов», Устав муниципального образования «Сергинское», Генеральный план муниципального образования «Сергинское».
Заказчик программы	Администрация МО «Сергинское» Балезинского района Удмуртской Республики
Исполнители программы	Администрация МО «Сергинское» Балезинского района Удмуртской Республики
Цель программы	Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования «Сергинское»
Задачи программы	- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей сельского поселения; - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельского поселения; - эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.
Целевые показатели (индикаторы) программы	- снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции); - увеличение протяженности дорог с твердым покрытием; - достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры.
Сроки и этапы реализации программы	2016 - 2025 годы
Мероприятия программы	- разработка проектно-сметной документации; - приобретение материалов; - мероприятия по организации дорожного движения; - ремонт, содержание автомобильных дорог.

Объемы и источники финансирования программы	Источники финансирования: - средства местного бюджета: 2016 г. - 393,0 тыс. руб. Средства местного бюджета на 2016-2025 годы уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год.
Ожидаемые результаты реализации Программы	- повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения; - обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры.

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры муниципального образования «Сергинское».

2.1. Социально — экономическое состояние муниципального образования «Сергинское».

В состав муниципального образования «Сергинское» входят 13 населенных пунктов с. Сергино, д. Коровино, д. Петровцы, д. Гареvская, д. Гарченцы, д. Кишряга, д. Ваньки, д. Василята, д. Васенки, д. Архипята, д. Шарпа, д. Некрасовцы, д. Афонино.

Территория муниципального образования «Сергинское» расположена в северной части Балезинского района Удмуртской Республики. От центра села Сергино до районного центра поселка Балезино 80 км. Граничит с Кировской областью, Пермским краем, Кезским районом, МО «Карсовайское». Протяженность администрации 40 км.

Площадь территории - 14181 га.

По территории МО «Сергинское» проходит автодорога республиканского значения Сергино - Балезино.

Муниципальное образование «Сергинское» в соответствии с Законом Удмуртской Республики «Об установлении границ муниципальных образований и наделении соответствующим статусом муниципальных образований на территории Балезинского района Удмуртской Республики» является муниципальным образованием Балезинского района с установленными границами.

Связь между населенными пунктами внутри поселения осуществляется по дорогам межпоселенческого значения с гравийным и грунтовым покрытием и полевыми дорогами. Неразвитая сеть автомобильных дорог, отдаленность от районного центра неблагоприятно сказывается на социально-экономическом развитии муниципального образования «Сергинское».

Хозяйственная сфера МО «Сергинское» представлена предприятиями и организациями с различными направлениями деятельности: сфера материального производства представлена сельским хозяйством; непромышленная сфера деятельности охватывает, органы местного самоуправления, здравоохранение, образование, культуру, связь, торговлю.

Специализация экономики: сельскохозяйственное производство мясо-молочного направления и растениеводство. На территории поселения осуществляет свою деятельность СПК «Сергинский».

В поселении работают одна школа, два детских сада, дом культуры, четыре сельских клуба, одна библиотека, амбулатория, два ФАП, отделение связи, четыре магазина смешанной торговли Карсовайского потребобщества, три магазина ООО «Надежда», один магазин ООО «Континент-М».

2.2. Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.

Транспортно-экономические связи МО «Сергинское» осуществляются автомобильным видом транспорта. Транспортные предприятия на территории поселения отсутствуют. Основным видом пассажирского транспорта является маршрутное такси и личный транспорт. Большинство трудовых передвижений в поселении приходится на личный транспорт и пешеходные сообщения.

В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам посещения.

Можно выделить основные группы объектов посещения:

- объекты социальной сферы;
- объекты трудовой деятельности

2.3. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог

Дорожно-транспортная сеть поселения состоит из дорог V категории, предназначенных не для скоростного движения. Дороги общего пользования местного значения имеют грунтовое покрытие. Содержание автомобильных дорог осуществляется подрядной организацией по муниципальному контракту. Проверка качества содержания дорог по согласованному графику, в соответствии с установленными критериями.

Проблемными участками дорог являются: Сергино-Коровино, Кипрята-Ваньки, Сергино-Шарпа, ремонт автомобильных дорог не производился более 10 лет. В условиях ограниченного финансирования дорожных работ с каждым годом увеличивается протяженность дорог требующих ремонта.

Общая протяжённость дорожной сети местного значения составляет 15,874 км. Почти все дороги требуют ямочного и капитального ремонта. Характеристика автомобильных дорог дана в таблице 1.

Характеристика и протяженность улиц по муниципальному образованию «Сергинское»

Таблица 1

№ п/п	населенный пункт	Наименование улицы	протяженность, м	Вид покрытия
1.	с.Сергино	ул. Советская	1000	асфальтовое
		ул. Киришская	1000	гравийная
		ул. Якушова	483	грунтовая
		Пер. Школьный	183	грунтовая
		Пер. Западный	361	грунтовая
		ул. Молодежная	295	грунтовая
		ул. Мельничная	340	грунтовая
		ул. Лесная	531	грунтовая
		ул. Подгорская	477	грунтовая
		ул. Новая	442	грунтовая
		Пер. Восточный	268	грунтовая
	итого	11	5380	
2.	д. Кипрята	ул. Кипрятская	477	грунтовая
		ул. Хуторская	377	грунтовая
		ул. Полевая	500	грунтовая
	итого	3	1294	
3.	Д. Шарпа	ул. Школьная	1500	грунтовая
		ул. Лесная	218	грунтовая
		ул. Шарпинская	822	грунтовая
		ул. Хуторская	304	грунтовая
	итого	4	2844	
4.	д. Коровино	ул. Родниковая	671,0	грунтовая
	итого	1	671	
5.	д. Петровцы	ул. Петровская	300	грунтовая
6.	д. Гаревская	ул. Гаревская	1000	грунтовая
		Ул. Северная	241	грунтовая
7.	Д. Гарченцы	ул. Гарченская	400	грунтовая

8.	д. Василяга	ул. Василягская	919	грунтовая
9.	д. Васенки	ул. Васенская	354	грунтовая
10.	д. Ваньки	ул. Ваньковская	999	грунтовая
11.	д. Архипяга	ул. Архипягская	379	грунтовая
12.	д. Некрасовцы	ул. Некрасовская	260	грунтовая
13.	Д. Афоино	Ул. Афонинская	833	грунтовая
	итого	10	5685	
	ВСЕГО	29	15874	

2.4. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами)

Автомобильный парк сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2013-2016 годы отмечается рост транспортных средств и рост уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

2.5. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Передвижение по территории населенных пунктов сельского поселения осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Автобусное движение между населенными пунктами отсутствует.

2.6. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения

Для передвижения пешеходов по населенным пунктам имеются тротуары. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

2.7. Характеристика движения грузовых транспортных средств

Транспортных организаций осуществляющих грузовые перевозки на территории сельского поселения не имеется. Транзит осуществляется по дорогам Балезино- Сергино.

2.8. Анализ уровня безопасности дорожного движения.

Транспорт является источником опасности не только для пассажиров, но и для населения, проживающего в зонах транспортных автомагистралей.

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима и неудовлетворительного качества дорожных покрытий.

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортно инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач.

2.9. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения.

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ (ред. от 30.12.2015г.);
2. Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ (ред. от 15.02.2016г) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ (ред. от 28.11.2015г.) «О безопасности дорожного движения»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. от 21.01.2016г) «О правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

6. Генеральный план МО «Сергинское», утвержден решением Совета депутатов МО «Сергинское» от 27.11.2012г. № 7-25.

Нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

3. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения.

3.1. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

3.2. Прогноз развития транспортно инфраструктуры по видам транспорта.

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не претерпит существенных изменений. Основным видом транспорта останется автомобильный. Транспортная связь с районным и населенными пунктами будет осуществляться маршрутным такси и личным транспортом, внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

3.3. Прогноз развития дорожной сети поселения.

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплексе является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

5. Перечень мероприятий объектов транспортной инфраструктуры.

Перечень программных мероприятий приведен в приложении № 1 к Программе.

ПЕРЕЧЕНЬ

программных мероприятий Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования «Сергинское» на 2016 – 2026 годы

№ п/п	Наименование мероприятий	Ориентировочная стоимость выполнения работ, тыс. руб.											Источник финансирования		
		2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год				
1	Установка дорожных знаков улично-дорожной сети	-	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	Администрация МО «Сергинское»
2	Освещение автомобильных дорог	98,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	Администрация МО «Сергинское»
3	Ремонт автомобильной дороги (грейдирование уличной дорожной сети и расчистка от снега)	90,0	120,0	120,0	120,0	120,0	120,0	120,0	120,0	120,0	120,0	120,0	120,0	120,0	Администрация МО «Сергинское»
4	Содержание автомобильной дороги (грейдирование уличной дорожной сети с подсыпкой гравия) во всех населенных пунктах	190,0	200,0	200,0	200,0	200,0	200,0	200,0	200,0	200,0	200,0	200,0	200,0	200,0	Администрация МО «Сергинское»
5	Удаление сорной растительности по обочинам вдоль дорог	-	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	Администрация МО «Сергинское»
6	Приобретение электротехнической продукции	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	Администрация МО «Сергинское»