



АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ТУРЕЦКОЕ»

«ТУРЕЦКОЙ» МУНИЦИПАЛ КЫЛДЫТЭТЛЭН АДМИНИСТРАЦИЕЗ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

02 сентября 2016 года

№ 57

Об утверждении Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры муниципального образования «Турецкое» на период 2016 по 2025 годы

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 г № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений и городских округов», ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить прилагаемую Программу комплексного развития систем транспортной инфраструктуры муниципального образования «Турецкое» на 2016-2025 годы.
2. Разместить настоящее постановление в Интернет-сайте Бalezинского района (www.balezino.udmurt.ru) в разделе «муниципальные поселения» - МО «Турецкое»
3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава муниципального образования «Турецкое»



И.М. Анисимова

**Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры
муниципального образования «Турецкое» Балезинского муниципального района
Удмуртской Республики
на период 2016-2025 годы**

Введение

Одним из основополагающих условий развития поселения является комплексное развитие транспортной инфраструктуры. Этапом, предшествующим разработке основных мероприятий Программы, является проведение анализа и оценка социально-экономического развития муниципального образования.

Анализ и оценка социально-экономического развития, а также прогноз его развития проводится по следующим направлениям:

- демографическое развитие;
- перспективное строительство;
- состояние транспортной инфраструктуры.

Программа направлена на обеспечение надежного и устойчивого обслуживания потребителей услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры. Основными целями программы являются:

- обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, и также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее субъекты экономической деятельности) на территории муниципального образования;
- обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения;
- развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности – в перевозке пассажиров и грузов на территории муниципального образования;
- развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в муниципальном образовании;
- обеспечение условий для управления транспортным средством;
- создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;
- эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Бюджетные средства, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства.

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры МО «Турецкое» Балезинского муниципального района Удмуртской Республики на период на 2016-2025 годы
Основание для разработки	Правовыми основаниями для разработки Программы комплексного развития являются:

Программы	<p>- Градостроительный кодекс Российской Федерации;</p> <p>- Федеральным законом от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;</p> <p>- Постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 г № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений и городских округов».</p>
Заказчик Программы	Администрация муниципального образования «Турецкое» Базезинского района Удмуртской Республики
Основной разработчик Программы	Администрация муниципального образования «Турецкое» Базезинского района Удмуртской Республики
Цели Программы	<p>Повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения;</p> <p>- повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы</p>
Задачи Программы	<p>- увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям;</p> <p>- повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения;</p> <p>- обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог местного значения</p>
Целевые индикаторы и показатели	<p>- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям;</p> <p>-- доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых проводились мероприятия по зимнему и летнему содержанию дорог;</p> <p>- обеспеченность постоянной круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием .</p>
Сроки и этапы реализации Программы	Мероприятия Программы охватывают период с 2016 -2020 годы и на перспективу до 2025 года. Мероприятия и целевые показатели (индикаторы), предусмотренные Программой рассчитаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на последующий период (до окончания срока действия Программы) – без разбивки по годам.
Объемы и источники финансового обеспечения Программы	<p>Общий объем финансирования составляет- 2 070,0 тысяч рублей за счет средств бюджета МО «Турецкое», полученных для осуществления переданных полномочий в области дорожной деятельности из консолидированного бюджета МО «Базезинский район».</p> <p>Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде, будут уточнены при формировании проектов бюджета с учетом изменения ассигнований из республиканского бюджета.</p>
Мероприятия Программы	<p>Для реализации поставленных целей и решения задач программы предусмотрено выполнение следующих мероприятий:</p> <p>- мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;</p> <p>- мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;</p> <p>- мероприятия по организации дорожного движения;</p>

Общие сведения

Муниципальное образование является сельским поселением. Территория поселения входит в состав Бalezинского района Удмуртской Республики. Бalezинский район расположен в северной части Удмуртской Республики.

Территорию поселения муниципального образования «Турецкое» составляют исторически сложившиеся земли населенных пунктов с.Турецкое и д.Большой Унтем и прилегающие к ним земли общего пользования, земли сельскохозяйственного назначения, земли государственного запаса, земли для развития поселения, земли лесного фонда. В состав территории сельского поселения входят земли независимо от форм собственности и целевого назначения.

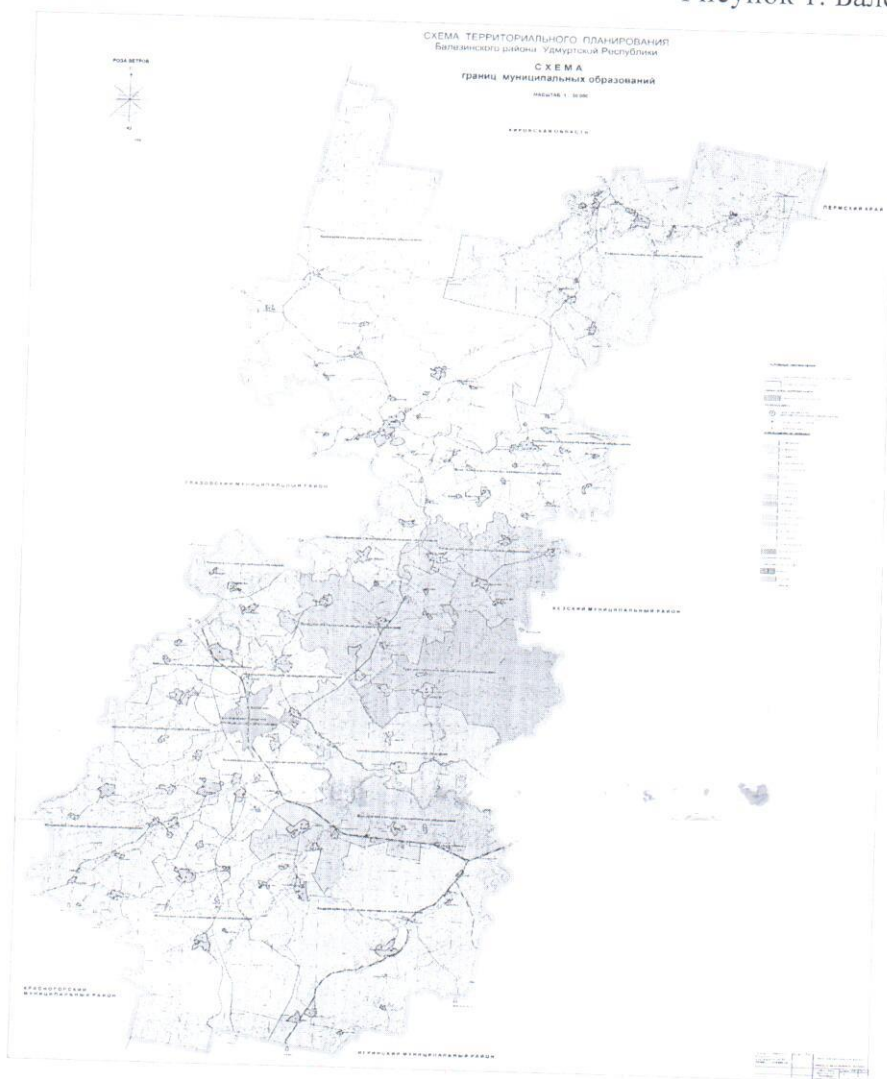
Административным центром поселения является село Турецкое.

Муниципальное образование «Турецкое» расположено в восточной части Бalezинского района, граничит с севера с МО «Люкское», с запада - с МО «Эркешевское», с юга - с МО «Каменно-Задельское», с востока - с Кезским районом.

Общая земельная площадь территории составляет 4401 га, из них земли населенных пунктов – 116 га.

В состав муниципального образования входят 2 населенного пункта: с.Турецкое и д. Большой Унтем.

Рисунок 1. Бalezинский район



Общая численность населения в поселении на 01.01.2016 г 618 человек.

Таблица 1

Наименование населенного пункта	Кол-во хозяйств	Кол-во жителей	Кол-во хозяйств	Кол-во жителей	Кол-во хозяйств	Кол-во жителей	Кол-во хозяйств	Кол-во жителей	Кол-во хозяйств	Кол-во жителей	Кол-во хозяйств	Кол-во жителей
	По состоянию на 01.01.2016		По состоянию на 01.01.2017		По состоянию на 01.01.2018		По состоянию на 01.01.2019		По состоянию на 01.01.2019		По состоянию на 01.01.2025	
с.Турецкое	123	442	123	445	124	445	125	450	125	450	125	450
д.Б.Унтем	56	176	56	180	56	180	56	180	56	180	56	180
итого	179	618	179	625	180	625	181	630	181	630	181	630

Анализ демократической ситуации

Таблица 2

	2011 г	2012 г	2013 г	2014 г	2015 г	2016 (прогноз)	2021 (прогноз)	2025 (прогноз)
Рождаемость	12	3	5	8	5	3	3	3
Население	670	659	642	630	618	618	625	630
Смертность	15	12	9	11	9	9	9	9

На территории муниципального образования проживают удмурты и русские. По состоянию на 01.01.2016 г газифицировано 94 дома или 54 % от общего количества домовладений МО «Турецкое».

Общая протяженность водопроводных сетей на территории поселения 8,91 км, но функционирует только 2,4 км в д.Б.Унтем. Имеется 1 водонапорная башня и каптаж. Остальные сети из-за ветхости не пригодны для эксплуатации. Население с.Турецкое пользуется питьевой водой из собственных колодцев. Артезианских скважин с пресной водой на территории поселения нет.

Протяженность уличного освещения 5 км, в течение года проводятся работы по замене ламп и провода.

Жилой фонд на конец 2015 года составил 10,9 тыс.кв.м.

Турецкое сельское поселение имеет развитую инфраструктуру: школа, детский сад, фельдшерско-акушерский пункт, ЦСДК, СК, сельская библиотека, 3 магазина, СТС, почтовое отделение.

На территории муниципального образования имеются кладбище и скотомогильник.

Характеристика объектов социальной инфраструктуры

Таблица 3

№ п/п	Наименование населенного пункта	Объекты образования	Объекты медицинского обслуживания	Объекты торговли	Объекты культуры и отдыха	Спортивн	Прочие объекты	Объекты культуры

			больниц	ФАП	Магазины, торговые	автостоянки	ДК	библиотеки			
1.	С.Турецкое	СОШ, ДС	-	1	3	-	1	1	-	АТС, почтовое отделение	-
2.	Д.Б.Унтем	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-

СОШ – средняя общеобразовательная школа
 ФАП – фельдшерско-акушерский пункт
 ДС – детский сад
 ДК – дом культуры

Мощность объектов инфраструктуры

Таблица 4

Наименование объекта	Ед.изм.	количество	
		Плановый	Фактический
Фельдшерско-акушерские пункты	1 посещение /год	900	1100
школы	1 учащийся	120	49
Детские сады	1 место	30	22
Магазины универсальные	1 м ² торг. пл.	229,6	229,6
Клубы, дома культуры	1 место	300	300
Библиотеки	1 место	15	15
Административные и другие учреждения, офисы	1 сотрудник	5	5

Природно-климатические условия.

Климат резко-континентальный, характеризующийся продолжительной холодной малоснежной зимой и коротким тёплым летом.

Гидрографическая сеть муниципального образования «Турецкое» представлена реками Люк, Унтемка, Пызеп, Юмыжка, безымянными речкам и прудами на них и болотами. Уникальным территории сельского поселения является то, что остатки плескавшихся несколько десятков тысячелетий назад озер, превратились сегодня в болота. Село Турецкое расположено на дне старинного соленого озера.

Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры муниципального образования «Турецкое».

Расстояние между с.Турецкое и столицей Удмуртской Республики городом Ижевском составляет 168 км, п.Балезино – 18 км. До ближайшего города республиканского значения Глазова – 48 км. Муниципальное образование «Турецкое» с районным центром и с граничащими с ним сельскими поселениями связано автомобильными дорогами с гравийным покрытием регионального значения.

Связь между населенными пунктами внутри поселения осуществляется по дорогам регионального значения с гравийным покрытием.

На период первой очереди проектом предусматривается ремонт дорог с гравийным покрытием соответствующих нормативным требованиям протяженностью 3,5 км. Почти все дороги требуют ямочного и капитального ремонта

Стратегической целью является улучшение обеспечения транспортными услугами жителей муниципального образования.

Характеристика автомобильных дорог дана в таблице 5.

Характеристика и протяженность улиц по муниципальному образованию «Турецкое»
 Таблица 5

№ п/п	населенный пункт	Наименование улицы	протяженность, м	Вид покрытия
1.	с.Турецкое	ул. Труда	571	асфальтовое
		Проезд на ул.Купеческая	400	асфальтовое
		ул. Купеческая	436	гравийное
		ул. Дружбы	350	гравийное
		ул. Молодежная	286	гравийное
		ул. Мира	457	гравийное
		ул. Фофанова	438	гравийное
	итого	12	2938	
2.	Д.Большой Унтем	ул. Южная	567	гравийное
	ВСЕГО	34	3505	

Автомобильный парк сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Транспорт хранится в гаражах, расположенных на приусадебных участках жителей. Детальная информация видов транспорта отсутствует.

Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

Передвижение по территории населенных пунктов сельского поселения осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Автобусное движение между населенными пунктами отсутствует.

Для передвижения пешеходов тротуары отсутствуют. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

Транспортных организаций осуществляющих грузовые перевозки на территории сельского поселения не имеется. Транзит осуществляется по дорогам Балезино- Турецкое-Бозгон.

Улично-дорожная сеть муниципального образования «Турецкое» представляет собой сложившуюся сеть улиц и проездов, обеспечивающих внешние и внутренние связи на территории муниципального образования с производственной зоной, жилыми домами, с общественной зоной.

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима и неудовлетворительного качества дорожных покрытий.

Состояние автодорог пролегающих на территории муниципального образования «Турецкое» оценивается как удовлетворительное.

Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети внутри поселковых автомобильных дорог общего пользования.

Наиболее важной проблемой развития сети автомобильных дорог поселения являются внутри поселковые автомобильные дороги общего пользования.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог.

В условиях ограниченных средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Применение программно –целевого метода в развитии внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования МО «Турецкое» позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

Реализация программных мероприятий сопряжена со следующими рисками:

-риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики, возникновении бюджетного дефицита, сокращения финансирования дорожной отрасли;

-риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, что может привести к увеличению стоимости ремонта и содержанию внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования.

Перспективы развития транспортной инфраструктуры

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям.

Финансовые потребности для реализации программы

Общий объем средств, необходимый на первоочередные мероприятия по модернизации объектов улично – дорожной сети муниципального образования «Турецкое» на 2016 - 2025 годы, составляет **2 070,0** тыс. рублей. Из них наибольшая доля требуется содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Экономика поселения является малопривлекательной для частных инвестиций. Причинами тому служат низкий уровень доходов населения, отсутствие роста объемов производства, относительно стабильная численность населения. Наряду с этим бюджетная обеспеченность поселения находится на низком уровне. На настоящий момент предприятия, обслуживающие объекты транспортной инфраструктуры поселения отсутствуют. Поэтому в качестве основного источника инвестиций предлагается подразумевать поступления от вышестоящих бюджетов.

Источники привлечения денежных средств на реализацию Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры МО «Турецкое»

Таблица 6

№	Наименование	Бюджеты всех уровней и частные инвесторы, тыс. руб.	В т.ч. федеральный бюджет, тыс. руб.	В т.ч. бюджет УР, тыс. руб.	В т.ч. Местный бюджет, тыс. руб.	В т.ч. внебюджетные источники, тыс. руб.

1	Содержание	1 600,0	0	0	1 600,0	0
2	Освещение	470,0	0	0	470,0	0
	ИТОГО	2 070,0	0	0	2 070,0	0

Перспективы сельского поселения до 2025 года связаны с расширением производства в сельском хозяйстве, растениеводстве, животноводстве, личных подсобных хозяйствах.

Рассматривая интегральные показатели текущего уровня социально-экономического развития муниципального образования «Турецкое», отмечается следующее:

- бюджетная обеспеченность низкая.
 - транспортная доступность населенных пунктов поселения низкая;
 - наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения и расширение производства;
 - состояние жилищного фонда - в большей части приемлемое с достаточно высокой долей ветхого жилья;
- доходы населения на уровне средних по району.

Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры.

- развитие транспортной инфраструктуры поселения;
- формирование условий для социально-экономического развития территории;
- повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения;
- снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

Приложение 1

ПЕРЕЧЕНЬ

программных мероприятий Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования «Турецкое» на 2016 – 2025 годы

Программные мероприятия	Финансовые потребности, тыс.руб.						
	всего	2016 г	2017 г	2018 г	2019г	2020 г	2021-2025 года
Установка дорожных знаков улично-дорожной сети	100,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	50,0
Освещение автомобильных дорог общего пользования местного значения	370,0	26,0	29,0	30,0	33,0	35,0	217,0
Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения (грейдирование с подсыпкой гравия, расчистка от снега) во всех населенных пунктах	1 400,0	140,0	140,0	140,0	140,0	140,0	700,0
Удаление сорной растительности на обочинах автомобильных дорог общего пользования местного значения	100,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	50,0
Приобретение электротехнической продукции	100,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	50,0
Итого	2 070,0	196,0	199,0	200,0	203,0	205,0	1067,0