

АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ВЕРХ-ЛЮКИНСКОЕ»

«ВЫЛЫН ЛЮК» МУНИЦИПАЛ КЫЛДЫТЭТЛЭН АДМИНИСТРАЦИЕЗ

П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

от 10 апреля 2019 года № 10

д. Верх-Люкино

О внесении изменений в постановление

 № 44 от 30.08.2016 г. «Об    утверждении

муниципальной Программы    комплексного

развития систем транспортной инфраструктуры

на  территории   муниципального образования

«Верх-Люкинское» Балезинского района УР

на  2016-2021 годы»

 Руководствуясь Постановлением Правительства РФ от 25 декабря № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», на основании протеста прокурора Балезинского района от 29.03.2019 № 45-2019, **ПОСТАНОВЛЯЮ:**

 Внести в постановление № 44 от 30.08.2016 г. . «Об    утверждении

муниципальной Программы    комплексного  развития систем транспортной инфраструктуры на  территории   муниципального образования «Верх-Люкинское» Балезинского района УР на  2016-2021 годы» следующие изменения:

1.1 в п. 1 Программы «Паспорт муниципальной программы  комплексного развития системы транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования «Верх-Люкинское» на 2016-2021 годы», в части разработчика и исполнителя программы добавить сведения о местонахождении:

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Муниципальная программа «комплексного развитие систем транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования «Верх-Люкинское» на 2016-2021 годы (далее – Программа) |
| Основания для разработки программы | - Федеральный закон от 29.12.2014 N 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации"**-** Постановление Правительства РФ от 1 октября 2015 г. N 1050 "Об утверждении требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов»- Федеральный закон от 06 октября 2003 года [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;        Правила землепользования и застройки муниципального образования «Верх-Люкинское»        Устав муниципального образования «Верх-Люкинское»  |
| Разработчик программы | Администрация муниципального образования «Верх-Люкинское»427542, УР, Балезинский район, д.Верх-Люкино, ул. Центральная, д.22 |
| Исполнители программы | Администрация муниципального образования «Верх-Люкинское»427542, УР, Балезинский район, д.Верх-Люкино, ул. Центральная, д.22 |
| Контроль за реализацией программы | Контроль за реализацией Программы осуществляет Администрация муниципального образования «Верх-Люкинское» |
| Цель программы | Повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения и хозяйствующих субъектов на территории муниципального образования «Верх-Люкинское» |
| Задачи программы | 1.      Повышение надежности системы транспортной инфраструктуры;2.      Обеспечение более комфортных условий проживания населения муниципального образования «Верх-Люкинское» |
| Сроки реализации программы |  2016 – 2021  годы |
| Объемы и источники финансирования | Источники финансирования:-  средства местного бюджета:2016 г. -368 тыс. руб.Средства местного бюджета на 2016-2021 годы уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год.  |
| Мероприятия программы   | - разработка проектно-сметной документации;- приобретение материалов;- мероприятия по организации дорожного движения;- ремонт, содержание автомобильных дорог.  |

1.2.Дополнить раздел 2 Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры следующими разделами:

**«2.1. Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.**

Транспортно-экономические связи МО «Верх-Люкинское» осуществляются только автомобильным видом транспорта. Транспортные предприятия на территории поселения отсутствуют. Основным видом пассажирского транспорта поселения является автобусное сообщение. На территории поселения действуют проходящие пассажирские автотранспортные маршруты по направлению в с.Карсовай. В населенных пунктах регулярный внутрисельский транспорт отсутствует. Большинство трудовых передвижений в поселении приходится на личный транспорт и пешеходные сообщения.

В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам посещения.

Можно выделить основные группы объектов посещения:

- объекты социальной сферы;

- объекты трудовой деятельности;

- узловые объекты транспортной инфраструктуры.

**2.2. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

Автомобилизация поселения (94 единиц в 2019 году) оценивается как меньше средней (при уровне автомобилизации в Российской Федерации 284 единиц на 1000 человек), что обусловлено наличием автобусного сообщения с районным и областным центром. Грузовой транспорт в основном представлен сельскохозяйственной техникой. В основе формирования улично-дорожной сети населенных пунктов лежат: основная улица, второстепенные улицы, проезды.

**2.3. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог**

 Дорожно-транспортная сеть поселения состоит из дорог V категории, предназначенных не для скоростного движения. В таблице 1 приведен перечень и характеристика дорог местного значения. 874 м. имеют асфальтобетонное покрытие, большинство дорог общего пользования местного значения имеют гравийное покрытие 8554 км. Содержание автомобильных дорог осуществляется подрядной организацией по муниципальному контракту. Проверка качества содержания дорог по согласованному графику, в соответствии с установленными критериями.

Верх-Люкинское сельское поселение обладает достаточно развитой автомобильной транспортной сетью и находится недалеко от районного центра п. Балезино(40 км). Отсутствие альтернативных видов транспорта предъявляет большие требования к автомобильным дорогам. Строительства новых автомобильных дорог не производилось более 10 лет. Сохранение автодорожной инфраструктуры осуществлялось только за счет ремонта автодорог с твердым покрытием и автодорог с гравийным покрытием. В условиях ограниченного финансирования дорожных работ с каждым годом увеличивается протяженность дорог требующих ремонта.

Дорожная сеть представлена дорогами межмуниципального и регионального значения Балезино-Сергино, дорогами местного значения, лесными и полевыми дорогами.

Общая протяжённость дорожной сети местного значения составляет 9428км. Почти все дороги гравийного исполнения требуют ямочного и капитального ремонта, также дороги в гравийном исполнении требуют постоянного содержания. Характеристика автомобильных дорог дана в таблице1.

**Таблица 1.** Характеристика автомобильных дорог

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование автомобильной дороги | Тех.Кат. | Протяж.М. | В том числе по типу покрытия, м |
| ц/б | а/б | гравийная | Грунтов. |
|  | **Дороги местного значения** |  |  |  |  |  |  |
| 1 | Верх-Люкино, Центральная | V | 874 | - | 874 |  | - |
| 2 | Верх-Люкино, Рябиновая | V | 586 | - | - | 586 | **-** |
| 3 | Верх-Люкино, Родниковая | V | 378 | - | - | 378 | - |
| 4 | Верх-Люкино, Вишневая | V | 833 | - | - | 833 | - |
| 5 | Верх-Люкино, Лесная | V | 236 | - | - | **236** | **-** |
| 6 | Верх-Люкино, Полевая | V | 590 | - | - | **590** | - |
| 7 | Верх-Люкино, Колхозная | V | 1063 | - | - | **1063** | - |
| 8 | Верх-Люкино, пер Колхозный | V | 156 |  |  | **156** |  |
| 9 | Кузем, Тополей | V | 705 |  |  | **705** |  |
| 10 | Гуменки, Черемушек | V | 468 |  |  | **468** |  |
| 11 | Жобшур, Дружная | V | 528 |  |  | **528** |  |
| 12 | Возешур, Нагорная | V | 472 |  |  | **472** |  |
| 13 | Ягошур, Клубная | V | 517 |  |  | **517** |  |
| 14 | Полишонки, Ключевая | V | 586 |  |  | **586** |  |
| 15 | Демино, Родниковая | V | 452 |  |  | **452** |  |
| 16 | Сизево, Школьная | V | 984 |  |  | **984** |  |
|  | Итого: |  | 9428 |  | 874 | **8554** |  |

 **2.4. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами)**

Автомобильный парк сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2017-2019 годы отмечается рост транспортных средств рост и уровня автомобилизации населения (таблица 2). Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

Оценка уровня автомобилизации населения на территории Верх-Люкинского сельского поселения

**Таблица 2** Уровень автомобилизации населения

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Показатели** | **2017 год (факт)** | **2018 год (факт)** | **2019год (факт)** |
| 1 | Общая численность населения, тыс. чел. | 603 | 538 | 522 |
| 2 | Количество автомобилей у населения, ед. | 76 | 89 | 94 |
| 3 | Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел. | 126 | 165 | 180 |

 **2.5. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока**

Передвижение по территории населенных пунктов сельского поселения осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Автобусное движение между населенными пунктами организовано в соответствии с расписанием. Информация об объемах пассажирских перевозок необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

**2.6. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения**

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары в деревянном, асфальтовом исполнении. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы нерегулируемые пешеходные переходы. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

**2.7. Характеристика движения грузовых транспортных средств**

Транспортных организаций осуществляющих грузовые перевозки на территории сельского поселения не имеется. Транзит осуществляется по дороге Балезино-Сергино

**2.8. Анализ уровня безопасности дорожного движения.**

Транспорт является источником опасности не только для пассажиров, но и для населения, проживающего в зонах расположенных автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, поскольку по ним транспортируются легковоспламеняющиеся, химические, горючие, взрывоопасные и другие вещества. Аварии на автомобильном транспорте при перевозке опасных грузов с выбросом (выливом) опасных химических веществ, взрывом горючих жидкостей и сжиженных газов возможны в той части поселения, где проходит автомобильная дорога регионального значения Балезино – Сергино не зарегистрировано.

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима и неудовлетворительного качества дорожных покрытий.

Крупными авариями на автотранспорте могут быть дорожно-транспортные аварии с участием пассажирских автобусов с числом пострадавших и погибших от 10 до 40 человек.

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортно инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач.

**2.9. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.**

Характерными факторами, неблагоприятно влияющими на окружающую среду и здоровье являются

*Загрязнение атмосферы.* Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к распираторным аллергическим заболеваниям.

*Воздействие шума.* Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортно сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортно инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

**2.10. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения**.

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры сельского поселения разработаны на основе тщательного и всестороннего анализа существующего состояния транспортной системы, выявленных тенденций в изменении основных показателей развития транспорта, планируемых пространственных преобразований.

Приоритетными направлениями развития транспортной инфраструктуры являются:

- капитальный ремонт дорог и реконструкция сооружений на них;

- развитие дорожного сервиса на территории сельского поселения для возможности получения квалифицированных услуг по сервисному обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.

Отсюда вытекают новые требования к транспортной системе, а именно, переход от преимущественно экстенсивной к интенсивной модели развития. Это, прежде всего, предполагает более эффективное производительное качественное использование имеющегося потенциала и, в частности, переход к более качественным транспортным услугам.

**2.11. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения.**

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004г. №190-ФЗ;

2. Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

4. Постановление Правительства Российской Федерации от 23.10.1993г. №1090 «О правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

6. Административный регламент «Выдача специального разрешения на движение по автомобильным дорогам местного значения транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов», утвержденный постановлением от 26.10.2012 г. № 44, в редакции изменений от 20.01.2014 г. №2, от 30.06.2016 г. № 35, от 08.02.2017 № 12

Нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.»

1.3. Дополнить разделом 5 следующего содержания:

«5. Предложения по инвестиционным преобразованиям,

 совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности

в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортно инфраструктуры на территории поселения.

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и не изменяется.»

 2. Настоящее Постановление вступает в силу с момента подписания.

3.Разместить настоящее Постановление на официальном сайте МО «Балезинский район», в разделе «сельские поселения» - МО «Верх-Люкинское».

Глава муниципального

образования «Верх-Люкинское» Е.А.Дементьева